Jednostka projektowa:	**EGZ. NR .....**

SBKiM *Wojciech Grzybowski*
ul. Kołodziejska 25c, 15-256 Białystok
tel. 509898001, e-mail: sbkim@o2.pl
NIP 5431703105, REGON 368771896

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO – STAŁA OTGANIZACJA RUCHU

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego:

Budowa i przebudowa dróg gminnych: 5.1KD-D, 5.2KD-D, oraz 5.3KD-D (ul. Różana) w Choroszczy wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Adres zamierzenia inwestycyjnego:

woj. podlaskie
powiat białostocki, miasto Choroszcz
ul. Różana w miejscowości Choroszcz

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII

Inwestor:

Burmistrz Choroszczy
ul. Dominikańska 2
16-070 Choroszcz

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek inwestycyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

Jednostka ewidencyjna: Miasto Choroszcz (200201_4), obręb ewidencyjny Choroszcz (200201_4.0031.AR)

1) działki przeznaczone do przejęcia w pasy drogowe dróg gminnych:
619/65 (z podziału dz. Nr. 619/58)**; 619/38; 620/4; 620/37; 623/18; 623/29** (z podziału dz. Nr. 623/4)**; 623/8; 1574; 623/32** (z podziału dz. Nr. 623/9)**; 627/2** (z podziału dz. Nr. 627)**;**
- *obręb 200201_4.0031 Choroszcz, gm.* Choroszcz.

2) Ograniczenie w użytkowaniu (czasowe zajęcie) odnośnie:
a) ***obowiązku budowy i przebudowy zjazdów na działkach nr geod:***
619/4; 619/62; 619/61; 619/60; 619/59; 619/66 (z podziału 619/58**); 619/57; 619/56; 619/54619/37; 619/27; 620/3; 620/43; 620/42; 620/41; 620/40; 620/39; 620/38; 623/30; 623/28; 623/7; 623/31 (**z podziału 623/9**); 625; 626; 627/1** (z podziału dz. Nr. 627)**; 623/5; 623/6; 623/7;**
- *obręb 200201_4.0031 Choroszcz, gm.* Choroszcz.

b) ***obowiązku przebudowy innych dróg publicznych na działkach nr geod:***
1547;
- *obręb 200201_4.0031 Choroszcz, gm.* Choroszcz.

c) obowiązku budowy sieci uzbrojenia terenu na działkach nr geod:
619/54; 619/43; 619/53; ; 618/16; 620/16; 620/23; 620/25; 624/1;
- *obręb 200201_4.0031 Choroszcz, gm.* Choroszcz.

ZESPÓŁAUTORSKI

BRANŻA DROGOWA

Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Rafał Luma	drogowa	PDL/0042/POOD/15	
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Wróblewski	drogowa	-	

Białystok, 22.07.2026r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

Strona tytułowa ..... str. 1
Spis zawartości opracowania ..... str. 2
Oświadczenie projektantów i sprawdzających ..... str. 3
Opis do projektu stałej organizacji ruchu ..... str. 4
1. Przedmiot i zakres inwestycji ..... str. 4
2. Podstawa opracowania ..... str. 4
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu ..... str. 5
4. Rozwiązania projektowe ..... str. 6
5. Rozwiązania sytuacyjne ..... str. 7
6. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu ..... str. 9
7. Uwagi końcowe ..... str. 10
8. Uzgodnienia:
   8.1. Opinia Gminy Choroszcz z dnia 28.02.2023r ..... str. 11
   8.2. Zatwierdzenie SOR przez Starostwo Powiatu Białostockiego z dnia 17.03.2023r ..... str. 12

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. 1.0 Plan orientacyjny Skala 1 : 25000 ..... str.13
Rys. 2.0 Projekt stałej organizacji ruchu Skala 1 : 500 ..... str.14
Rys. 2.1 Projekt stałej organizacji ruchu Skala 1 : 500 ..... str.15
Rys. 2.2 Projekt stałej organizacji ruchu Skala 1 : 500 ..... str.16

Białystok, dn. 29.06.2023r.

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

Na podstawie art. 34, ust. 3D pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam, że projekt techniczny – stałej organizacji ruchu do zadania pn. **„Budowa i przebudowa dróg gminnych: 5.1KD-D, 5.2KD-D, oraz 5.3KD-D (ul. Różana) w Choroszczy wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”** został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁAUTORSKI				
BRANŻA DROGOWA				
Funkcja:	*Imię i nazwisko*	*Specjalność*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Rafał Luma	drogowa	PDL/0042/POOD/15	
Projektant Sprawdzający	*mgr inż. Wojciech Grzybowski*	drogowa	*PDL/0065/POOD/05*	

OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, zadania pn. *" **Budowa i przebudowa dróg gminnych: 5.1KD-D, 5.2KD-D, oraz 5.3KD-D (ul. Różana) w Choroszczy wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej**"*.

Zakres prac polegał będzie na:

- rozbudowie i przebudowie jezdni dróg gminnych nr 5.1KD-D (ul Storczykowa), 5.2KD-D (ul. Storczykowa) oraz 5.3KD-D (ul. Różana),
- budowie jednostronnego chodnika dla pieszych wzdłuż projektowanych dróg,
- przebudowie skrzyżowań na połączeniu ulicy 3 Maja z drogą 5.1KD-D (ul. Storczykowa) oraz ulicy 3 Maja z drogą 5.3KD-D (ul. Różana),
- budowie skrzyżowań na połączeniu drogi 5.1KD-D (ul. Storczykowa) z drogą 5.2KD-D (ul. Storczykowa) oraz drogi 5.2KD-D (ul. Storczykowa) z drogą 5.3KD-D (ul. Różana),
- budowie placu do zawracania na końcowym odcinku drogi 5.3KD-D (ul. Różana),
- budowie zjazdów do prywatnych posesji oraz do utwardzonych działek o nr. ew. 620/16, 620/22, 620/23, 620/42, 620/25, 620/31, 623/16, 623/17, 620/38 i 623/20,
- budowie oznakowania poziomego na połączeniu ulicy 3 Maja z drogą 5.1KD-D (ul. Storczykowa), ulicy 3 Maja z drogą 5.3KD-D (ul. Różana) oraz drogi 5.2KD-D (ul. Storczykowa) z drogą 5.3KD-D (ul. Różana)
- budowie oznakowania pionowego na ul. 3 Maja, drogach 5.1KD-D (ul. Storczykowa), 5.2KD-D (ul. Storczykowa) i 5.3KD-D (ul. Różana),
- wykonaniu robót wykończeniowych, m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp i przeciw skarp
- budowie kanalizacji deszczowej,
- przebudowie oświetlenia ulicznego,
- budowie kanału technologicznego
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej.

2. Podstawa opracowania

- Plan orientacyjny w skali 1:25 000,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Dziennik Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Wizja lokalna w terenie.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W stanie istniejącym drogi 5.1KD-D (ul. Storczykowa), 5.2KD-D (ul. Storczykowa) i 5.3KD-D (ul. Różana) stanowią dojazd do nieruchomości prywatnych położonych na terenie miasta Choroszcz, powiat białostocki, woj. podlaskie. Odcinki w/w dróg tworzą w układzie komunikacyjnym kształt litery „C". Układ ten poprzez drogę nr 5.1KD-D i nr 5.3KD-D podłączony jest do ul. 3 Maja. W chwili obecnej droga 5.2KD-D nie stanowi ciągłości i jest przerwana na odcinku ok. 50m na wysokości działki prywatnej o nr ew. 623/4. W stanie obecnym omawiane drogi posiadają nawierzchnię gruntową o szerokości zmiennej wynoszącej od ok. 3,0 ÷ 5m z poboczami również gruntowymi porośniętymi na większości odcinka roślinnością trawiastą. Brak jest chodników dla pieszych i rowów przydrożnych. Drogi w większości przebiegają przez tereny niezabudowane, stanowiące pola uprawne, łąki i grunty rolne. Po wybudowaniu drogi będą umożliwiały dobry dojazd do przyległych posesji, i budynków mieszkalnych jednorodzinnych. W omawianym rejonie występuje luźna zabudowa. Duża część pasa drogowego pokryta jest humusem, pojedynczymi drzewami oraz punktowo skupiskami krzewów, które przewidziano do wycinki.

W obecnym stanie ok. 40% dróg: 5.3KD-D (ul. Różana) i 5.2KD-D (ul. Storczykowa) jest o nawierzchni żwirowej. Na pozostałym odcinku w/w drogi oraz cała droga 5.1KD-D posiadają nawierzchnię gruntową, z wyjątkiem odcinka ok. 15 m drogi 5.2KD-D, która od strony drogi 5.3KD-D (ul. Różana), jest wyłożona jednym rzędem prefabrykowanych płyt drogowych typu "MON". Podczas wizji w terenie w nawierzchni w/w dróg zaobserwowano kilkunastocentymetrowej głębokości koleiny i nierówności, które po opadach deszczu i w czasie wiosennych roztopów wypełniają się wodą oraz uplastyczniają utrudniając bardzo mocno ruch pojazdów i pieszych

W pasie drogowym występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna.

♦ ***Oznakowanie pionowe***

Na drodze gminnej nr 106273B (ul. 3 Maja) przed skrzyżowaniem z drogą 5.3KD-D (ul. Różana) przed przejściem dla pieszych ustawiono z obu stron aktywne znaki pionowe **D-6 – przejście dla pieszych**. Dodatkowo z obu stron przed skrzyżowaniem z drogą 5.3KD-D i drogą 5.1KD-D (ul. Storczykowa) ustawiono z obu stron znak **D-1 – droga z pierwszeństwem.**

♦ ***Oznakowanie poziome***

W ciągu drogi gminnej, tj. ul. 3 Maja przed skrzyżowaniem z drogą 5.3KD-D (ul. Różana) na jezdni o nawierzchni bitumicznej znajduje się jedno przejście dla pieszych oznaczone znakiem poziomym P-10.

W ciągu projektowanych odcinków ulicy Różanej nie zaobserwowano oznakowania poziomego i pionowego.

Na dzień inwentaryzacji nie stwierdzono innego oznakowania w rejonie projektowanej inwestycji.

4. Rozwiązania projektowe

♦ ***Parametry techniczne projektowanej drogi 5.1KD-D (ul. Storczykowa):***

- kategoria drogi - droga gminna,
- klasa drogi: - D
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- przekrój drogi - 1/2
- przekrój poprzeczny na odcinku prostym - daszkowy
- przekrój poprzeczny na łuku - brak łuków poziomych
- szerokość pasa ruchu - 2,75 m
- szerokość jezdni - 5,5 m (2x2,75m)
- spadek poprzeczny jezdni - 2,0%
- szerokość jednostronnego chodnika dla pieszych - 2,0 ÷ 2,02m
- spadek poprzeczny chodnika dla pieszych (w kierunku jezdni) - 2,0%
- pochylenie pobocza gruntowego (kruszywowego) - 6,0%
- pochylenie podłużne - zgodnie z profilem podłużnym

♦ ***Parametry techniczne drogi gminnej nr 5.2KD-D (ul. Storczykowa):***

- kategoria drogi - droga gminna,
- klasa drogi: - D
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- przekrój drogi - 1/2
- przekrój poprzeczny na odcinku prostym - daszkowy
- przekrój poprzeczny na łuku - brak łuków poziomych
- szerokość pasa ruchu - 2,75 m
- szerokość jezdni - 5,5 m (2x2,75m)
- spadek poprzeczny jezdni - 2,0 %
- szerokość jednostronnego chodnika dla pieszych - 2,0 ÷ 3,27m
- spadek poprzeczny chodnika dla pieszych (w kierunku jezdni) - 2,0%
- pochylenie pobocza gruntowego (kruszywowego) - 6,0%
- pochylenie podłużne - zgodnie z profilem podłużnym

♦ ***Parametry techniczne drogi gminnej (ul. Różana) nr 5.3KD-D:***

- kategoria drogi - droga gminna,
- klasa drogi: - D
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- przekrój drogi - 1/2
- przekrój poprzeczny na odcinku prostym - daszkowy
- przekrój poprzeczny na łuku - brak łuków poziomych
- szerokość pasa ruchu - 2,75 m
- szerokość jezdni - 5,5 m (2x2,75m)

- spadek poprzeczny jezdni - 2,0 ÷ 1,0%
- szerokość jednostronnego chodnika dla pieszych - 2,0 ÷ 3,27m
- spadek poprzeczny chodnika dla pieszych (w kierunku jezdni) - 2,0%
- szerokość opaski bezpieczeństwa - 2,25m
- spadek opaski bezpieczeństwa (w kierunku jezdni) - 2,0%
- pochylenie pobocza gruntowego (kruszywowego) - 6,0%
- plac do zawracania
- pochylenie podłużne - zgodnie z profilem podłużnym

5. Rozwiązania sytuacyjne

♦ ***dr. gminna nr 5.1KD-D (ul. Storczykowa)***

Początek opracowania przyjęto na przecięciu z osią ulicy 3 Maja (dr. gminna) w km 0+000,00. Natomiast koniec ok. 11m za skrzyżowaniem z drogą 5.2KD-D (ul. Storczykowa) na wysokości działki nr ew. 625 w km 0+100,84. W liniach rozgraniczających drogi projektuje się jezdnię o dł. 98,09m. Na całym odcinku drogi przewidziano jezdnię jednojezdniową dwupasową o przekroju daszkowym i szerokości 5,50m (2x2,75m) ograniczoną na krawędziach krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30cm ustawionymi na ławie betonowej z oporem. Krawężniki wyniesiono 12cm ponad projektowaną nawierzchnię jezdni ulicy Storczykowej. Na wysokości zjazdów oraz na połączeniu z ul. 3 Maja przewidziano krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22cm ustawione na ławie betonowej z oporem wyniesione maksymalnie 3cm względem ul. 3 Maja. Na połączeniu z ul. 3 Maja oraz z drogą 5.2KD-D krawędzie jezdni na przełamaniach zostały wyokrąglone łukami poziomymi o promieniu R = 7÷8,0m. Połączenie zjazdów do prywatnych posesji z drogą 5.1KD-D ukształtowano skosami 1,5 x 1,5m. W rejonie ul. 3 Maja na odcinku 10m od jej krawędzi usytuowano chodnik dla pieszych po obu stronach ul. Storczykowej. Natomiast na dalszym odcinku chodnik znajdować się będzie po jej lewej stronie. Szerokości chodnika wyniesie od 2,0÷2,02m (szerokość mierzona bez krawężnika i obrzeża betonowego). Został on połączony z istniejącym chodnikiem w ul. 3 Maja. Od ulicy chodnik oddzielony został krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm wyniesionym 12cm w stosunku do jezdni projektowanej drogi. Natomiast z drugiej strony chodnik ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm lub palisadą z elementów betonowych o gr. 8cm i wysokości min. 50cm zlicowaną z nawierzchnią chodnika. Chodnik ukształtowano z 2% spadkiem w kierunku jezdni projektowanej drogi. Natomiast po prawej stronie drogi 5.1KD-D (ul. Storczykowa) przewidziano pas zieleni o szerokości średniej wynoszącej ok. 2,25 m dostosowany do zmiennej szerokości pasa drogowego. Pasy zieleni zostały porozdzielany zjazdami. Chodnik w miejscu przenikania ze zjazdami należy dostosować wysokościowo do zjazdów.

Na przedłużeniu drogi nr 5.1KD-D, tj. na odcinku od km 100,84 do rowu melioracyjnego przewidziano utwardzenie drogi kruszywem pasem o szerokości 3,5m i spadku poprzecznym równym 4%.

♦ ***dr. gminna nr 5.2KD-D (ul. Storczykowa)***

Początek opracowania przyjęto na przecięciu z osią drogi 5.3KD-D (ul. Różana) na wysokości działki o nr ew. 619/5 w km 0+000,00. Natomiast koniec w km 0+262,69 na przecięciu z osią drogi 5.1KD-D (ul. Storczykowa) naprzeciwko działki o nr ew. 625. W liniach rozgraniczających ulicy projektuje się jezdnię o dł. 257,19m. Na całym odcinku drogi przewidziano jezdnię jednojezdniową dwupasową o przekroju daszkowym i szerokości 5,50m (2x2,75m), ograniczoną na krawędziach krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30cm ustawionymi na ławie betonowej z oporem. Krawężniki wyniesiono 12cm ponad nawierzchnię jezdni projektowanej drogi. Na wysokości zjazdów przewidziano krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22cm na ławie betonowej z oporem wyniesione maksymalnie 3cm względem projektowanej drogi 5.2KD-D (ul. Storczykowa). Na połączeniu z drogą 5.1KD-D oraz 5.3KD-D krawędzie jezdni na przełamaniach zostały wyokrąglone łukami poziomymi o promieniu R = 8,0m. Połączenie drogi 5.2KD-D ze zjazdami do prywatnych posesji ukształtowano skosami 1,5m x 1,5m. Natomiast połączenie

zjazdów na utwardzenie działek o nr. ew. 620/16, 620/22, 620/23, 620/42, 620/25, 620/31, 623/16, 623/17, 620/38 i 623/20 skosami 2,0m x 2,0m. Od drogi 5.3KD-D do skrzyżowania z drogą 5.1KD-D po prawej stronie projektowanej ulicy usytuowano chodnik dla pieszych o szerokości zmiennej wynoszącej od 2,0 do 3,27m (dostosowany do zmiennej szerokości pasa drogowego). Oddzielono go od ulicy krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm wyniesionym 12cm w stosunku do jezdni projektowanej ulicy, zaś z drugiej strony zakończono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm zlicowanym z nawierzchnią chodnika. Krawężniki i obrzeża ustawiono na ławie betonowej z oporem. Chodnik ukształtowano z 2% spadkiem w kierunku jezdni projektowanej drogi. Na odcinku drogi 5.3KD-D (ul. Różana) do wysokości działki o nr ew. 620/25 tj. do km 0+141,10 przewidziano chodnik po prawej stronie projektowanej drogi sięgający do granicy pasa drogowego. Natomiast na pozostałym odcinku tj. od działki o nr ew. 620/25 do skrzyżowania z drogą 5.1KD-D (ul. Storczykowa) przewidziano chodnik o stałej szerokości wynoszącej 2,0m (szerokość mierzona bez krawężnika i obrzeża betonowego). Za chodnikiem usytuowano pas zieleni o szerokości od 0,30 ÷ 1,35m dostosowany do zmiennej szerokości pasa drogowego. Po lewej stronie projektowanej drogi 5.2KD-D na całej jej długości przewidziano pas zieleni o szerokości od 1,20 ÷ 2,03m dostosowany do zmiennej szerokości pasa drogowego. Pas zieleni i chodnik dla pieszych zostały porozdzielane zjazdami. Chodnik w miejscu przenikania ze zjazdami należy dostosować wysokościowo do zjazdów.

Rozmieszczenie w/w rozwiązań przedstawiono na rysunku nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu.

- ***dr. gminna nr 5.3KD-D (ul. Różana)***

Początek opracowania przyjęto w osi przecięcia z ulicą 3 Maja w km 0+000,00. Natomiast koniec na wysokości działki 619/43 w km 0+216,00. Ulice Różaną od skrzyżowania z droga nr 5.2KD-D (ul. Storczykowa) zaprojektowano jako odcinek ulicy ślepej zakończony placem do zawracania o wymiarach 12,5m x 12,5m. W liniach rozgraniczających ulicy projektuje się jezdnię o dł. 203,28m. Na całym odcinku drogi przewidziano jezdnię jednojezdniową dwupasową o przekroju daszkowym równym 2% i szerokości 5,50m (2x2,75m) ograniczoną na krawędziach krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30cm ustawionymi na ławie betonowej z oporem. Wyjątek stanowi odcinek drogi od km 0+012,75 do km 0+086,15, gdzie po lewej stronie drogi zamiast krawężnika wykonano zamiast krawężnika tzw. rynsztok z utwardzoną kostką betonową opaską bezpieczeństwa. W miejscach występowania krawężnika wyniesiono go 12cm ponad nawierzchnię projektowanej drogi. Na wysokości zjazdów przewidziano krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22cm na ławie betonowej z oporem wyniesione maksymalnie 3cm względem drogi 5.3KD-D. Na połączeniu z ul. 3 Maja oraz drogi 5.2KD-D krawędzie jezdni na przełamaniach zostały wyokrąglone łukami poziomymi o promieniu R = 6÷8,0m. Połączenie zjazdów do prywatnych posesji z ulicą Różaną ukształtowano skosami 1,5mx1,5m. Wzdłuż całej projektowanej ulicy Różanej przewidziano jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m (szerokość mierzona bez krawężnika i obrzeża betonowego) ukształtowanym z 2% spadkiem w kierunku jezdni. W rejonie skrzyżowania z ul. 3 Maja do km 0+012,75 przewidziano obustronne chodniki dla pieszych. Na dalszym odcinku chodnik poprowadzono po prawej stronie drogi 5.3KD-D, a od skrzyżowania z drogą 5.2KD-D chodnik poprowadzono również po lewej stronie projektowanej ulicy. Obustronne chodniki dla pieszych kończą swój bieg na wysokości działek o nr ew. 619/43 i 619/5, w rejonie placu do zawracania. W ramach przebudowy ul. 5.2KD-D po jej lewej stronie przewidziano wykonanie opaski bezpieczeństwa od przejścia dla pieszych usytułowanego w rejonie skrzyżowania z ul. 3 Maja do drogi nr 5.2KD-D. Opaska zostanie wykonana z kostki betonowej gr. 8cm ukształtowanej z 2% spadkiem w kierunku ul. Różanej. Pas zieleni na ulicy Różanej przewidziano w rejonie placu do zawracania oraz nad kolektorem odprowadzającym wody opadowe do rowu melioracyjnego.

Na przedłużeniu drogi nr 5.3KD-D, tj. na odcinku od km 216,00 do rowu melioracyjnego przewidziano utwardzenie dojazdu kruszywem pasem o szerokości 3,5m i spadku poprzecznym równym 4%.

Z uwagi na zaprojektowany układ drogowy inwestycja wymaga poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

- ***Działki na których zlokalizowana jest inwestycja***

W związku z koniecznością poszerzenia pasa drogowego przewidziano podział działek o następujących numerach: 623/8, 623/18, 620/37, 620/4, 619/38 – obręb Miasto Choroszcz.

♦ ***Działki do podziału i częściowego pozyskania decyzją ZRID***

W związku z koniecznością poszerzenia pasa drogowego przewidziano podział działek o następujących numerach: 627, 1574, 624/1, 623/9, 623/4, 619/5, 619/43 – obręb Miasto Choroszcz.

♦ ***Działki do czasowego zajęcia na czas realizacji robót***

W związku z koniecznością wykonania zaprojektowanych rozwiązań drogowych niezbędnym jest czasowe zajęcie działek o następujących numerach: 1547, 627, 623/5, 626, 623/6, 625, 623/7, 1574, 623/9, 623/4, 623/17, 620/31, 620/25, 623/20, 620/38, 620/39, 620/40, 620/41, 620/42, 620/43, 620/16, 620/23, 620/3, 619/27, 619/4, 619/5 – obręb Miasto Choroszcz.

6. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacja ruchu

W zakresie organizacji ruchu zaprojektowano ustawienie znaków pionowych oraz wykonanie oznakowania poziomego.

♦ ***Oznakowanie pionowe***

Skrzyżowanie ulicy 3 Maja (droga gminna nr 106273B z pierwszeństwem przejazdu) z drogą 5.1KD-D (ul. Storczykowa). Na ul. 3 Maja należy ustawić dwa znaki **D-1 – droga z pierwszeństwem**. Natomiast na drodze 5.1KD-D z obu stron przejścia dla pieszych ustawić znak **D-6 – przejście dla pieszych** oraz przed wjazdem na ul 3 Maja znak **B-20 – stop**.

Skrzyżowanie drogi 5.1KD-D (ul Storczykowa) z drogą 5.2KD-D D (ul Storczykowa). Na dojeździe do skrzyżowania na każdym z kierunków ustawić na słupkach stalowych znak **A-5 – skrzyżowanie dróg równorzędnych.**

Na drodze 5.2KD-D (ul. Storczykowa) przed zjazdami na utwardzenie działek o numerach ew. 620/16, 620/22, 620/23, 620/42, 620/25, 620/31, 623/16, 623/17, 620/38 i 623/20 ustawić znaki **D-4a – droga bez przejazdu.** Natomiast z kierunku utwardzonych działek przy wjeździe na drogę 5.2KD-D znaki **B-20 – stop.**

Skrzyżowanie drogi 5.2KD-D (ul. Storczykowa) z drogą 5.3KD-D (ul. Różana). Na drodze 5.2KD-D ustawić znak **A-5 – skrzyżowanie dróg równorzędnych.** Na drodze 5.3KD-D (ul Różana) z kierunku od ul. 3 Maja przed wjazdem na skrzyżowanie ustawić znak **A-5 – skrzyżowanie dróg równorzędnych.** Dalej za skrzyżowaniem znak **D-4a – droga bez przejazdu** i przed samym przejściem dla pieszych znak **D-6 – przejście dla pieszych.** Natomiast w kierunku drogi 5.2KD-D przed przejściem dla pieszych znak **A-5 – skrzyżowanie dróg równorzędnych** oraz bezpośrednio przed samym przejściem dla pieszych znak **D-6 – przejście dla pieszych**.

Skrzyżowanie ulicy 3 Maja (droga gminna nr 106273B z pierwszeństwem przejazdu) z drogą 5.3KD-D (ul. Różana). Na ul. 3 Maja należy pozostawić istniejące oznakowanie pionowe i poziome. Natomiast na drodze 5.3KD-D z obu stron przejścia dla pieszych ustawić znak **D-6 – przejście dla pieszych** oraz przed wjazdem na ul 3 Maja znak **B-20 – stop**.

♦ ***Oznakowanie poziome***

Na skrzyżowaniu ul. 3 Maja z drogami: 5.1KD-D (ul. Storczykowa) i drogą 5.3 (ul. Różana) oraz na drodze 5.3KD-D w rejonie skrzyżowania z drogą 5.2KD- (ul. Storczykowa) przewidziano oznakowanie poziome w postaci znaków **P-10 – przejście dla pieszych** ze znakami **P-14 – linia warunkowego zatrzymania.**

Szczegóły wykonania oznakowania pionowego i poziomego oraz usytuowanie znaków pokazano w części rysunkowej *(Rys. 2. Projekt stałej organizacji ruchu).*

7. Uwagi końcowe

Znaki Znaki pionowe na projektowanych drogach gminnych przewidziano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2 typu. Stalowe słupki stanowiące konstrukcję wsporczą dla tarcz znaków powinny posiadać średnicę wewnętrzną min. ⌀ 50mm i być zabezpieczone antykorozyjnie przez cynkowanie ogniowe.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po zrealizowaniu inwestycji – IV kwartał 2023 r.

Projektant:	***Projektant sprawdzający:***
Branża drogowa	
mgr inż. Rafał Luma *PDL/0042/POOD/15* (uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej)	*mgr inż. Wojciech Grzybowski* *nr ewid. PDL/0065/POOD/05* (uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej)

KARTA UZGODNIEŃ

Na wykonanie zadania pn. *„Budowa i przebudowa dróg gminnych: 5.1KD-D, 5.2KD-D, oraz 5.3KD-D (ul. Różana) w Choroszczy wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”*

Instytucja (pieczęć i podpis)
Urząd Miasta w Choroszcz ~~ZATWIERDZAM~~/OPINIUJĘ PROJEKT STAŁEJ/~~CZASOWEJ~~ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO BEZ UWAG/~~Z UWAGAMI~~ W ZAKRESIE DRÓG GMINNYCH Termin w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: 31.12.2023. Choroszcz, dnia 28.02.2023 Z up. Burmistrza mgr inż. Mirosław Zalewski ZASTĘPCA BURMISTRZA GMINA CHOROSZCZ ul. Dominikańska 2 16-070 Choroszcz NIP 9661769699, REGON 050659020

KARTA UZGODNIEŃ

Na wykonanie zadania pn. *„Budowa i przebudowa dróg gminnych: 5.1KD-D, 5.2KD-D, oraz 5.3KD-D (ul. Różana) w Choroszczy wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”*

Instytucja (pieczęć i podpis)
Urząd Miasta w Choroszcz

~~ZATWIERDZAM~~/OPINIUJĘ
PROJEKT STAŁEJ/~~CZASOWEJ~~
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
BEZ UWAG/~~Z UWAGAMI~~

W ZAKRESIE DRÓG GMINNYCH

Termin w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: 31.12.2023.

Choroszcz, dnia 28.02.2023

Z up. Burmistrza
mgr inż. Mirosław Zalewski
ZASTĘPCA BURMISTRZA

GMINA CHOROSZCZ
ul. Dominikańska 2
16-070 Choroszcz
NIP 9661769699, REGON 050659020

ZATWIERDZAM
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
ul. Storczykowa, ul. Różana m. Choroszcz
(numer drogi, nazwa ulicy)

Termin w którym powinna zostać wprowadzona, zatwierdzona organizacja ruchu 2024 12 31

Białystok, data 17 MAR. 2023

W zakresie drogi gminnej tj. ul. 3-go Maja.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Starostwo Powiatowe w Białymstoku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

STAROSTA
POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2
tel. 85 740 39 31, fax 85 740 39 82

STAROSTA
Jan Bolesław Perkowski